

Europakwartier Oost	Inloopbijeenkomst maandag 13 oktober
Vraag:	Antwoord:
1. Op de plattegrond staat een rotonde ingetekend. Hoe zit dat bij de Utrechtseweg?	Op basis van het verkeersonderzoek voor dit project is er geen rotonde nodig. Er is ook geen rotonde ingetekend op onze schetsen. Een van de aanwezige bewoners heeft met pen een rotonde als suggestie ingetekend. Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Beneluxweg en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren.
2. Waarom geen extra ontsluiting op de Utrechtseweg.	In dit project is geen ontsluiting vanuit Europakwartier-Oost rechtstreeks op de Utrechtseweg voorzien. Dit is verkeerskundig ook niet haalbaar in verband met de doorstroming van het verkeer
3. Geluidswal hoger en langer maken.	De bestaande geluidswal wordt niet verhoogd. In het maatregelenonderzoek is dit onderzocht. Het blijkt dat bouwkundige maatregelen aan de nieuwe woningen hetzelfde effect hebben. Overigens veroorzaakt dit project door de nieuwe situatie een lager geluidsniveau op bestaande woningen.
4. In het park graag verlichting.	We onderzoeken de wens voor verlichting bij het verder uitwerken van het inrichtingsplan.
5. Geen fietsers. Dit is voor wandelen met de hond	Het 'ommetje' rondom de nieuwe woonbuurt wordt een (onverhard) voetpad voor alle voetgangers.
6. Aan Cazas: Waarom geen extra ontsluiting Utrechtseweg	Zie eerdere reactie.
7. Eenrichtingsverkeer Griekenlandweg via Noorwegenlaan.	Deze suggestie willen we nader onderzoeken en hier komen we nog op terug
8. Europalaan aanpakken!	In de huidige situatie vinden veel automobilisten, met name tijdens de spitsperiode, de Europalaan vervelend. We begrijpen dit, maar we kunnen de wegcapaciteit niet inrichten op de maximumdrukke tijdens de spitsperiodes. Op termijn willen we in combinatie met de woningbouw in IJsselstein de kruising Europalaan-Utrechtseweg onderzoeken, zie ook de reactie bij punt 1.
9. Bestrating vernieuwen Griekenlandweg – Spanjestraat.	Als de bestrating is verzakt dan kunt u het beste ook een melding doen bij de gemeente. Dan komt het bij de afdeling Beheer terecht om dit op te pakken. We geven deze melding voor u door.
10. Ontsluitingsverkeer: eenrichtingsverkeer van maken.	Deze suggestie willen we nader onderzoeken en hier komen we nog op terug.

11. Extra ontsluiting, tijdelijke aanlegging bouwverkeer.	De suggestie voor een aparte tijdelijke aansluiting voor bouwverkeer is interessant en nemen we zeker mee in relatie tot de uitvoering en de inrichting van de bouwplaats.
12. Verwarring door de uitnodigingsbrief. We dachten dat het ook over de geplande renovatie van de bestaande (huur) flats van Cazas zou gaan.	Excuses voor de verwarring. We dachten dat we goed hadden aangegeven dat de inloopbijeenkomst bedoeld was voor de nieuwbouwwoningen.
13. Voor Cazas: graag meer informatie over de renovatie en de planning.	Cazas Wonen meldt: "De aannemer heeft een 100% opname gedaan en het stappenplan onderhoud en verbetering is toegelicht bij de bewoners. Verdere stappen volgen nog."
14. Grote problemen met het parkeren in de wijk. De wegen zijn te smal met het parkeren dat nu op straat is.	Dit project Europakwartier-Oost voorziet niet in extra parkeerplaatsen in de gehele wijk Europakwartier. Zie ook de reactie op punt 3. De opmerking over onveilige situaties in relatie tot parkeren op straat zullen we nagaan en onderzoeken.
15. Overlast: geluid en vuil.	Overlast van geluid en vuil kunt u melden bij de gemeente, dan kan dit worden opgepakt.
16. Het verkeer anders de wijk in- en uit laten gaan! Rotonde vanaf de Utrechtseweg.	Op basis van het verkeersonderzoek voor dit project is er geen rotonde nodig. Er is ook geen rotonde ingetekend op onze schetsen. Een van de aanwezige bewoners heeft met pen een rotonde als suggestie ingetekend. Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Beneluxweg en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren.
17. Meer parkeerplaatsen Denemarkenplein – met parkeerplaatsen op de Noorwegenlaan. Ook auto's van de Portugalweg moeten parkeren op de Noorwegenlaan.	Dit project Europakwartier Oost voorziet niet in extra parkeerplaatsen in de gehele wijk Europakwartier. Zie ook de reactie op punt 3.
18. Graag minder auto's in de straat.	Dit project Europakwartier voorziet niet in extra parkeerplaatsen in de gehele wijk Europakwartier. Zie ook punt 3. We hebben opmerkingen gehad over het parkeren op de doorgaande wegen van de Noorwegenlaan, hier zullen we wel naar kijken.
19. Eenrichtingsverkeer instellen.	Deze suggestie willen we nader onderzoeken en hierop komen we terug.
20. Het wegdek is erg slecht. Het wordt alleen maar opgelapt.	Als de bestrating is verzakt of het wegdek is slecht dan kunt u het beste ook een melding doen bij de gemeente. Dan komt het bij de afdeling Beheer terecht om dit op te pakken. We geven deze melding voor u door.
21. Drempels plaatsen: er wordt te hard gereden.	Als suggestie hebben we enkele drempels op de tekening gezet en op 13-10 gepresenteerd. We willen drempels opnemen in het plan.
22. De verkeerssituatie is nu al onhoudbaar. Laat staan dat er nog meer verkeer verplichtingen komen.	Uit het verkeersonderzoek blijkt dat dit project goed ontsloten kan worden via de bestaande routes Noorwegenlaan of Italiëlaan. De bestaande situatie is in de spits druk en dat is vervelend, maar zeker niet 'onhoudbaar'. Het project leidt ook niet tot

	situaties die onhoudbaar genoemd kunnen worden. Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Beneluxweg en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren.
23. Kijk naar eenrichtingsverkeer of rotondes.	Deze suggestie voor eenrichtingsverkeer willen we nader onderzoeken en hierop komen we terug.
24. Waarom geen eigen ontsluiting?	In dit project is geen ontsluiting vanuit Europakwartier-Oost rechtstreeks op de Utrechtseweg voorzien. Dit kan niet in verband met de doorstroming op de Utrechtseweg.
25. Alles goed behalve de ontsluiting van deze wijk. Oplossing: over de trambaan een nieuwe overgang maken via de Randdijk, samen met andere nieuwe (toren) ontwikkeling.	Uit het verkeersonderzoek blijkt dat dit project goed ontsloten kan worden via de bestaande routes Noorwegenlaan of Italiëlaan. De bestaande situatie is in de spits druk en dat is vervelend maar zeker niet onhoudbaar en dit project leidt ook niet tot situaties die onhoudbaar genoemd kunnen worden. Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Beneluxweg en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren. De bedachte oplossing kan niet: een (ongelijk)vloerse ontsluiting over de trambaan is ruimtelijk en financieel niet haalbaar en verkeerskundig ook niet nodig.
26. Griekenlandweg + Spanjestraat éénrichtingsverkeer, aangezien verkeer uit de nieuwe wijk deze route neemt om eerder op de Europalaan te kunnen komen. Verhoogde verkeersplateaus helpen vaak niet afdoende, want sommigen rijden erg hard over de plateaus. Dit is een gevaar voor spelende kinderen.	Deze suggestie willen we nader onderzoeken en hierop komen we terug.
27. De drempel aan de Griekenlandweg is te laag. Ophogen? Elke auto raast eroverheen	Als de drempel is verzakt of niet goed werkt, dan kunt u het beste ook een melding doen bij de gemeente. Dan komt het bij de afdeling Beheer terecht om dit op te pakken. We geven deze melding voor u door.
28. Interesse in ontsluiting verkeersplan. Zorgen over een sluiproute via de Griekenlandweg. Vooral wordt er hard gereden op de Europalaan en Griekenlandweg. Bij de ontsluiting vanuit de Noorwegenlaan ontstaat er waarschijnlijk veel file richting de stoplichten Utrechtseweg.	Het overgrote deel van het toekomstige autoverkeer van en naar Europakwartier Oost neemt de kortste route en dat is naar verwachting de Noorwegenlaan en ook daarnaast zullen autogebruikers een afweging maken om met name in de ochtendspits ook de Italiëlaan te gebruiken. Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Beneluxweg en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren. We hebben van bewoners overigens enkele malen de suggestie ontvangen om eenrichtingsverkeer in te stellen in deze woonwijk en dit willen we nog onderzoeken en hier komen we nog op terug.

29. Voor Cazas Wonen: Krijgen IJsselsteinse jongeren vooraf op sociale huurwoningen?	Via lokaal maatwerk kan 50% van de woningen worden gereserveerd voor inwoners van IJsselstein. Zij krijgen daarmee voor maximaal 50% van het aanbod voorrang bij toewijzing (bindingsregel). Per gemeente kan er maximaal 50% van de woningen met lokale voorrang worden aangeboden. Overigens hoeft dit niet 50% van een project te zijn. Niet alle woningen worden met lokale binding aangeboden. In de advertentie op WoningNet staat altijd vermeld of lokale binding geldt voor die woning.
30. Naar aanleiding van mijn bezoek aan de inloopavond wil ik graag de volgende punten aan de orde brengen, die ik ook de avond zelf heb gemeld. Het uitgaande verkeer uit de nieuw te bouwen wijk verontrust mij en mijn medebewoners uit de Griekenlandweg ernstig, ondanks het feit dat u mededeelde dat de wijk dit verkeer gemakkelijk aan zou kunnen. Dit laatste is absoluut niet het geval en ook nu is er al veel sluisverkeer door de wijk gedurende de ochtendspits en wordt de straat als racebaan gebruikt.	Het uitgevoerde verkeersonderzoek laat zien dat de huidige situatie het extra verkeer van de nieuwe woonbuurt goed kan afhandelen. Het zal met name in de spits wat drukker worden, maar gelet op het aantal woningen zal dit beperkt zijn en kunnen de Noorwegenlaan, Italiëlaan en Europalaan dit goed afhandelen. . Op basis van een eerder door de gemeente uitgevoerde knelpuntenanalyse met de impact van alle woningbouwprojecten doen we nog onderzoek naar de kruisingen Utrechtseweg-Benelux en Utrechtseweg-Europalaan. Doel hiervan is de doorstroming op deze wegen te verbeteren.
31. Een oplossing zou zijn dat u van de Griekenlandweg, de Spanjestraat en het begin van de Noorwegenlaan eenrichtingverkeer maakt, zodat al het verkeer slechts op een manier de wijk uit kan.	We hebben een aantal malen de suggestie gehoord om eenrichtingsverkeer in te stellen. Dit willen we nader onderzoeken.
32. Een oplossing zou zijn dat u van de Griekenlandweg, de Spanjestraat en het begin van de Noorwegenlaan eenrichtingverkeer maakt, zodat al het verkeer slechts op een manier de wijk uit kan.	Hierin is door het project niet voorzien en obstakels zijn beleidsmatig niet wenselijk vanuit gemeente.
33. De chauffeur van de vuilniswagen heb ik gevraagd of het lastig is de auto achter in de straat te draaien, iets wat volgens uw ambtenaren onmogelijk was, echter zijn antwoord was dat dit probleemloos zou zijn.	Het antwoord van één chauffeur vinden we niet leidend voor wat veilig en wenselijk is. In principe wordt door de gemeente geëist om rondjes te rijden en in verband met de veiligheid niet achteruit te rijden.
34. Een andere opmerking die ik zou willen maken is de gesteldheid van de wegen en riolering in het Europakwartier Oost. Deze zijn hard aan vervanging toe. De wijk is meer dan vijftig jaar oud en er is nog nooit echt wat aan gedaan, uitsluitend lapmiddelen.	U kunt het beste ook een melding doen bij de gemeente. Dan komt het bij de afdeling Beheer terecht om dit op te pakken. We geven deze melding voor u door.
35. Namens de bewoners van de Griekenlandweg, willen wij u graag onze reactie geven op de ontwikkeling van Europakwartier-Oost. Wij hebben kennisgenomen van de uitgangspuntennota met betrekking tot deze ontwikkeling.	Hieronder volgt onze reactie op uw punten. Van belang is dat we een informatie en participatieavond op 13-10 hebben georganiseerd om de omwonenden te informeren over de plannen voor het Europakwartier. Dit omdat we naar verwachting eind dit jaar het ontwerp-Omgevingsplan ter visie willen leggen, na instemming van het college. Een ieder kan dan gedurende 6 weken na publicatie een zienswijze indienen. We begrijpen uw zorgen. Op basis van onderzoek kan de ontsluiting van de nieuwe woonbuurt goed plaatsvinden via de Italiëlaan en de Noorwegenlaan. Tijdens de

	inloopbijeenkomst hebben we voor de ontsluiting een tekening met suggesties voor maatregelen gepresenteerd. Dit willen we graag verder uitwerken.
36. De bewoners van de Griekenlandweg hebben, ondanks het verlies van groen en de verslechtering van de luchtkwaliteit, begrip voor de noodzaak en wenselijkheid van de bouw van nieuwe woningen in het Europakwartier. Toch willen wij onze ernstige zorgen uitspreken over de verwachte toename van het verkeer en de gevolgen voor de ontsluiting van onze wijk.	We herkennen ons niet in uw constatering over de verslechtering van luchtkwaliteit. Uit onderzoek blijkt dat dit plan voor de nieuwe woonbuurt geen significant effect heeft op de luchtkwaliteit in uw woonomgeving. Zie ook het ontwerp-Omgevingsplan, dat later beschikbaar zal worden voor iedereen.
37. Op dit moment wordt de Griekenlandweg al regelmatig gebruikt door automobilisten die via de Noorwegenlaan, de Griekenlandweg, en de Italiëlaan, de Europalaan willen bereiken. Dit om zo vooraan aan te kunnen sluiten in de file. Het vaak hardrijdend sluipverkeer dat door onze straat rijdt, veroorzaakt, o.a. door de vele auto's die daar geparkeerd staan, gevaarlijke situaties. Wij vrezen dat bij de realisatie van de nieuwe woningen het sluipverkeer door de Griekenlandweg aanzienlijk zal toenemen. Onze straat is niet ingericht als ontsluitingsroute. Wij verzoeken u dan ook dringend om bij de verdere uitwerking van de plannen voor Europakwartier Oost nadrukkelijk rekening te houden met de verkeersafwikkeling en de specifieke situatie van de Griekenlandweg.	Op basis van het verkeersonderzoek zijn met name de Noorwegenlaan en de Italiëlaan de aangewezen routes voor de ontsluiting van de woonbuurt op de Europaweg. Tijdens de inloopbijeenkomst hebben we een idee gepresenteerd om verkeersremmende maatregelen in de vorm van drempels of verhoogde plateaus toe te passen. Dit kunnen we eventueel ook uitbreiden naar de Griekenlandweg. Daarnaast kunnen we ook goed kijken naar bijvoorbeeld het parkeren op straat op de Noorwegenlaan en willen we suggesties van bewoners om eenrichtingsverkeer in te stellen verder onderzoeken. In dit verband willen we ook nagaan hoe we de 'dwarsstraten' zoals de Griekenlandweg, onaantrekkelijk maken voor sluipverkeer.
38. De straat is bovendien in erbarmelijke staat en zij is niet geschikt voor grote verkeersstromen, wat de leefbaarheid en veiligheid van de straat nog verder in gevaar brengt.	. Als u vindt dat de kwaliteit van de weg te wensen overlaat, dan kunt u het beste ook een melding doen bij de gemeente. Dan komt het bij de afdeling Beheer terecht om dit op te pakken. We geven deze melding voor u door.